

3,9

čd km

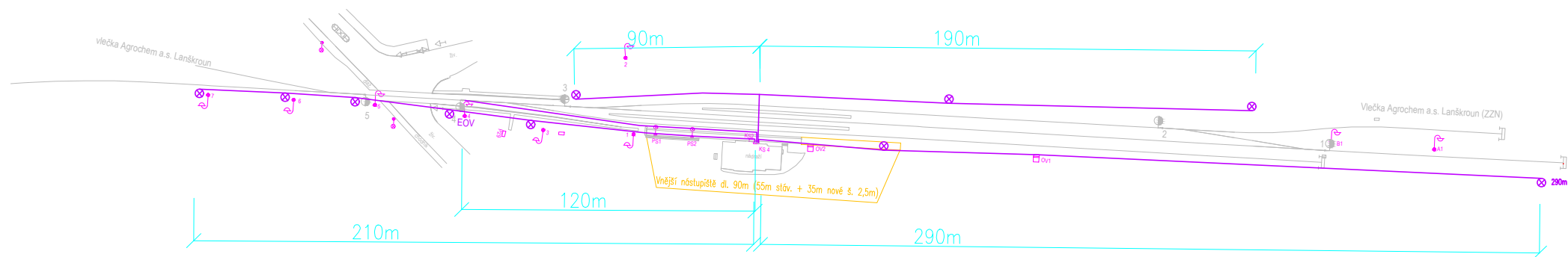
4,0

4,1

4,2

4,3

4,4



— předpokládaná trasa kNN pro EOV 120m
pro osvětlení 780m
rezerva 600m

- ⊗ předpokládané umístění navrženého svítidla
- ⊙ stávající perónní stožár
- stávající osvětlovací věž
- ⌚ JŽ k demontáži

„Rezerva kabelizace napájení pro následující objekty a technologie:

Technologické objekty

Technologický objekt pro sdělovací a zabezpečovací technologie v dopravně Lanškroun (napájení z výpravní budovy s možností zálohy přes DA)
Napájení přejezdu P6647 bude posouzeno v navazujícím stupni PD

Silnoproudé technologie

Posílení přívodního vedení ze strany ČEZ do skříně HR1, navýšení hodnot jističích prvků a zřízení zálohového napájení
Obnova rozvodů osvětlovacích věží
Elektrický ohřev i pro výhybku č. 3, zapojení do dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE)

Sdělovací a informační technologie

Informační systém pro cestující v souladu se Směrnicí č. 118 a Grafickým manuálem SŽ

- IP rozhlasové zařízení - hlášení dle jízdy vlaku, s možností diagnostiky
- Kamerový systém pro sledování hran nástupiště (s kompresním algoritmem H.265)
- Technologická datová síť IP/MPLS pro provoz systémů železniční dopravní cesty

Komunikační a rádiové technologie

Napájení BTS bude realizováno z rozvodů výpravní budovy“